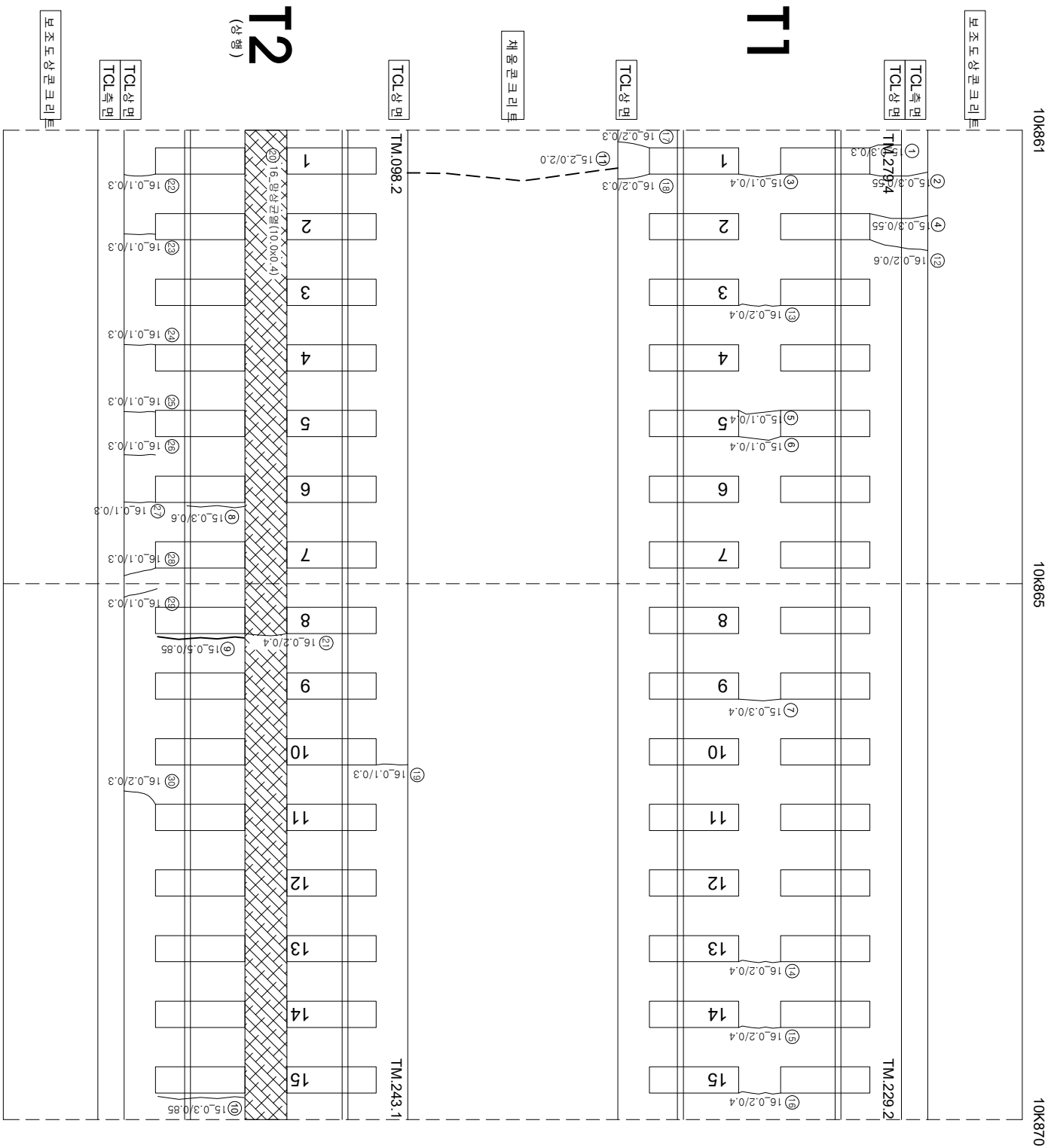


호남고속선 갈산터널\_181(10.861~10.870km, S181)



| 연번 | 산선     | 폭       | 연장     | 비고   | 연번  | 산선 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|---------|--------|------|-----|----|---|----|----|
| 1  | 군열     | 0.3 mm  | 0.30 m |      | 56  |    |   |    |    |
| 2  | 군열     | 0.3 mm  | 0.55 m |      | 57  |    |   |    |    |
| 3  | 군열     | 0.1 mm  | 0.40 m |      | 58  |    |   |    |    |
| 4  | 군열     | 0.3 mm  | 0.55 m |      | 59  |    |   |    |    |
| 5  | 군열     | 0.1 mm  | 0.40 m |      | 60  |    |   |    |    |
| 6  | 군열     | 0.1 mm  | 0.40 m |      | 61  |    |   |    |    |
| 7  | 군열     | 0.3 mm  | 0.40 m |      | 62  |    |   |    |    |
| 8  | 경계부 군열 | 0.3 mm  | 0.60 m |      | 63  |    |   |    |    |
| 9  | 경계부 군열 | 0.5 mm  | 0.85 m |      | 64  |    |   |    |    |
| 10 | 경계부 군열 | 0.3 mm  | 0.85 m |      | 65  |    |   |    |    |
| 11 | 군열     | 2.0 mm  | 2.00 m |      | 66  |    |   |    |    |
| 12 | 군열     | 0.2 mm  | 0.60 m |      | 67  |    |   |    |    |
| 13 | 군열     | 0.2 mm  | 0.40 m |      | 68  |    |   |    |    |
| 14 | 군열     | 0.2 mm  | 0.40 m |      | 69  |    |   |    |    |
| 15 | 군열     | 0.2 mm  | 0.40 m |      | 70  |    |   |    |    |
| 16 | 군열     | 0.2 mm  | 0.40 m |      | 71  |    |   |    |    |
| 17 | 군열     | 0.2 mm  | 0.30 m |      | 72  |    |   |    |    |
| 18 | 군열     | 0.2 mm  | 0.30 m |      | 73  |    |   |    |    |
| 19 | 군열     | 0.1 mm  | 0.30 m |      | 74  |    |   |    |    |
| 20 | 방수군열   | 10.0 mm | 0.40 m | 4.00 | 75  |    |   |    |    |
| 21 | 군열     | 0.2 mm  | 0.40 m |      | 76  |    |   |    |    |
| 22 | 군열     | 0.1 mm  | 0.30 m |      | 77  |    |   |    |    |
| 23 | 군열     | 0.1 mm  | 0.30 m |      | 78  |    |   |    |    |
| 24 | 군열     | 0.1 mm  | 0.30 m |      | 79  |    |   |    |    |
| 25 | 군열     | 0.1 mm  | 0.30 m |      | 80  |    |   |    |    |
| 26 | 군열     | 0.1 mm  | 0.30 m |      | 81  |    |   |    |    |
| 27 | 군열     | 0.1 mm  | 0.30 m |      | 82  |    |   |    |    |
| 28 | 군열     | 0.1 mm  | 0.30 m |      | 83  |    |   |    |    |
| 29 | 군열     | 0.1 mm  | 0.30 m |      | 84  |    |   |    |    |
| 30 | 군열     | 0.2 mm  | 0.30 m |      | 85  |    |   |    |    |
| 31 |        |         |        |      | 86  |    |   |    |    |
| 32 |        |         |        |      | 87  |    |   |    |    |
| 33 |        |         |        |      | 88  |    |   |    |    |
| 34 |        |         |        |      | 89  |    |   |    |    |
| 35 |        |         |        |      | 90  |    |   |    |    |
| 36 |        |         |        |      | 91  |    |   |    |    |
| 37 |        |         |        |      | 92  |    |   |    |    |
| 38 |        |         |        |      | 93  |    |   |    |    |
| 39 |        |         |        |      | 94  |    |   |    |    |
| 40 |        |         |        |      | 95  |    |   |    |    |
| 41 |        |         |        |      | 96  |    |   |    |    |
| 42 |        |         |        |      | 97  |    |   |    |    |
| 43 |        |         |        |      | 98  |    |   |    |    |
| 44 |        |         |        |      | 99  |    |   |    |    |
| 45 |        |         |        |      | 100 |    |   |    |    |
| 46 |        |         |        |      | 101 |    |   |    |    |
| 47 |        |         |        |      | 102 |    |   |    |    |
| 48 |        |         |        |      | 103 |    |   |    |    |
| 49 |        |         |        |      | 104 |    |   |    |    |
| 50 |        |         |        |      | 105 |    |   |    |    |
| 51 |        |         |        |      | 106 |    |   |    |    |
| 52 |        |         |        |      | 107 |    |   |    |    |
| 53 |        |         |        |      | 108 |    |   |    |    |
| 54 |        |         |        |      | 109 |    |   |    |    |
| 55 |        |         |        |      | 110 |    |   |    |    |

| 시                        | 행 사    | 영 역          | 영 역                  | 영 역                                              | 사     | 과                       |    | 장   | 아    | 지                      | 단          |             |
|--------------------------|--------|--------------|----------------------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|----|-----|------|------------------------|------------|-------------|
|                          |        |              |                      |                                                  |       | 제                       | 업  |     |      |                        |            | 본           |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 | 오송~광주승정간 콘크리트케도 점검공역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 복 영 | 김 완 강<br>김 경 기<br>문 준 기 | 영원 | 〰〰〰 | 0220 | (0.3mm이하 : 흑색)         | 한목도상판리     | 재료분리        |
|                          |        |              |                      |                                                  |       |                         |    | 〰〰〰 | 0420 | (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) | 양성         | 철판노출        |
|                          |        |              |                      |                                                  |       |                         |    | 〰〰〰 | 0620 | (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) | 박리, 박락, 파손 | 누수, 슬럼프     |
|                          |        |              |                      |                                                  |       |                         |    | 〰〰〰 | 1020 | (1.0mm이상 : 분홍색)        | 백태         | 시공이음분리, 총분리 |